



Media Release Communiqué

www.auto21.ca

AUTO21 : Renforcer l'industrie automobile canadienne par la recherche et l'innovation de pointe

Pour publication immédiate

12 mars 2009

Windsor, ON : AUTO21 est le programme national de recherche dans le secteur de l'automobile qui, d'un océan à l'autre, compte 44 universités, 300 chercheurs, 500 étudiants et plus de 240 partenaires des secteurs public et privé. Le Réseau finance actuellement 54 projets explorant des sujets tels que les technologies hybrides rechargeables, les nouveaux matériaux comme ceux que l'on retrouve dans les pièces d'automobiles, la télématique de pointe et abordent également les défis auxquels doit faire face une population vieillissante qui dépend des véhicules. Depuis 2002, les chercheurs AUTO21 ont obtenu plus de 90 brevets, licences et ententes de commercialisation pour leurs partenaires industriels. Les Canadiens bénéficient déjà de bon nombre de ces technologies.

« Les entreprises doivent produire rapidement les meilleurs produits » indique D^r Peter Frise, le PDG et Directeur scientifique d'AUTO21. « D'autres pays repèrent les occasions qui permettent à leur industrie automobile nationale d'aller de l'avant et investissent pour l'avenir; le Canada se doit de faire la même chose. Pour y arriver, il faut emprunter la voie de la R et D dans le secteur de l'automobile qui améliore la viabilité des entreprises canadienne. »

Un projet de recherche AUTO21 dirigé par un professeur de l'Université de Toronto a débouché sur de nombreux progrès en matière d'utilisation des biofibres et des biomatériaux dans les pièces automobiles. Au lieu d'utiliser des plastiques dérivés du pétrole pour des pièces comme les panneaux intérieurs des portes ainsi que les sièges, les chercheurs ont développé des matériaux solides et légers faits de fibres naturelles comme la pâte de bois et le chanvre qui peuvent être tissés et moulés. Les nouvelles composantes de biofibres sont aussi solides, moulables et durables que les pièces traditionnelles en plastique; par contre, elles présentent un net avantage écologique en ce qu'elles proviennent de sources renouvelables, qu'elles augmentent le potentiel recyclable et, qu'en diminuant le poids du véhicule, elles en améliorent le rendement énergétique. Ce projet AUTO21 a donné naissance à Greencore Composites, une entreprise dérivée qui, selon un groupe indépendant de sociétés financières d'innovation du Canada et des Etats-Unis, fait partie des 10 entreprises canadiennes à technologie propre; par ailleurs, elle s'est déjà associée à de nombreuses entreprises des secteurs public et privé.

Le Réseau de centres d'excellence AUTO21 a actuellement un budget annuel de plus de 12 millions de dollars provenant des secteurs public et privé. Ses travaux de recherche touchent les domaines de la santé, de la sécurité et de la prévention des blessures, des questions sociales, des matériaux et de la fabrication, des processus de conception, des groupes propulseurs, des carburants et des émissions, et des systèmes et des capteurs intelligents. AUTO21 est financé par le Gouvernement du Canada par le biais du programme des Réseaux de centres d'excellence et son centre administratif se situe à l'Université de Windsor.

Avec plus de huit années d'existence, AUTO21 a financé des chercheurs de partout au Canada, ce qui constitue un excellent rendement pour les investissements du Gouvernement du Canada et des nombreuses entreprises des secteurs public et privé qui ont participé aux projets de recherche.

-30-

Personne contact pour les médias :
Stephanie Campeau
Chef des communications
519.253.3000 poste 4129
